



První exemplář vrtulníku Guimbal Cabri G2 byl s poznávací značkou F-PILA zalétán v březnu 1993. Protože se ještě v mnohém, zejména tvarově, od současných „Dvojek“ odlišoval, je dnes tento demonstrátor označován jako Cabri G1. Ve velkém konsorciu byl konstruktér plně vytížen hlavní činností a na dokončování vývoje malého vrtulníku se nedostával prostor. Proto se Bruno Guimbal rozhodl osamostatnit a v roce 2000 založil vlastní firmu na výrobu malých vrtulníků Cabri G2. Chtěl tím dokázat, že je možné dát na trh a uspět s provozně méně náročným pístovým vrtulníkem, který by uživatelům dával bezpečnost známou z turbodvídacích vrtulníků vyšších kategorií. Úspěch snažení se dostavil 31. března 2005, kdy na letišti Aix-en-Provence v jižní Francii poprvé vzlétl prototyp Cabri G2 v konečné

sériové podobě. Tento prototyp s poznávací značkou F-WYHG již 18. srpna toho roku ustanovil tři světové rekordy ve své třídě: ve výšce bez užitečného zatížení s hodnotou 6658 m, v době výstupu do 3000 m s časem 6 minut 42 sekund a v době výstupu do 6000 m s časem 22 minut 6 sekund. Tento úspěch přilákal i zákazníky a první objednávka byla podepsána v roce 2006. Než však mohl být vrtulník sériově vyráběn a dodáván zákazníkům, musel podstoupit náročný program certifikačních zkoušek uskutečněných evropským úřadem EASA. Vše se povedlo a úřad vydal 15. prosince 2007 typu osvědčení v souladu s předpisem CS-27 a americkým FAR-27. Cabri G2 se tak stal prvním a doposud i jediným vrtulníkem s pístovým motorem, certifikovaným úřadem EASA.

